



Un'ammiraglia studiata per un equipaggio di sei persone amanti del comfort: doppia dinette, tanti posti frontemarcia e volume variabile in coda per questo mansardato ben abitabile, con un ottimo rapporto fra prezzo e qualità.

Challenger Mageo 172

Tra i marchi capofila del gruppo Trigano VDL in patria, anche sul nostro mercato la Challenger acquisisce prestigio commerciale grazie alle sue ben centrate proposte, che non mancano però di spunti originali. Fin dagli inizi si segnalava per una certa ricerca nel design dei cupolini profilati, tali da fare scuola a livello europeo e a caratterizzare una tipologia poi divenuta vincente per gli equipaggi di coppia. Il successo dei semintegrali ha finito con l'imporre il marchio a tutti i livelli, consentendogli di affermarsi anche nei mansardati. Su questi ultimi la Challenger ha puntato con decisione (contrariamente a





La semplicità delle linee, impreziosita da elementi come la porta con elegante controstampo e il portapacchi con scaletta laccati in tinta, si associa in questo veicolo alla notevole funzionalità di alcune soluzioni tecniche: i due gavoni laterali, di cui uno ampliable abbattendo il letto a castello inferiore, ne sono un chiaro esempio. La classica disposizione interna evidenzia una grande abitabilità e una notevole razionalità in sosta e in viaggio grazie alle due dinette raggruppate nella zona anteriore.



quanto è avvenuto per altri produttori francesi) elevando sempre più gli standard quantitativi e tuttavia mantenendo quotazioni piuttosto concorrenziali, come nel caso della gamma media Maggeo che si inserisce tra i più

economici Genesis e i più raffinati Eden. Di questa politica competitiva è un ottimo esempio il 172 che, con un prezzo di 42.990 euro, è omologato per 6 passeggeri con 7 posti letto e presenta una serie di requisiti mec-

canici e di allestimento di prim'ordine. Due le opzioni della meccanica Ford Transit 350 L a ruote gemellate: il 2.400 cc da 137 cv di potenza, oppure il 124 cv con cambio automatico BVA, disponibile anche su altre produzioni ma con notevoli supplementi sul listino. Con una lunghezza totale di 704 cm, il passo di 395 consente uno sbalzo posteriore di 219 cm, che in queste dimensioni risulta ben proporzionato se non addirittura contenuto. Modesto anche l'aggravio nella zona posteriore in una configurazione che prevede in coda il vano toilette trasversale e le due cucette longitudinali, a sormontare il ga-

vone laterale a volume variabile con l'ampio portellone di accesso a sezione unica che integra il finestrino del letto inferiore. In una linea complessivamente classica spiccano la notevole dotazione di finestre e il riuscito disegno di scaletta e bagagliaia; a livello strutturale vanno ancora segnalati il capace gavone esterno sul lato sinistro, sotto la dinette, e il taglio del padiglione cabina che agevola non poco l'accesso alla stessa (con piano mansarda a ribalta supportata da molle a gas che, nell'allestimento notturno, va a formare un matrimoniale di ben 155 cm di larghezza per 198 di lunghezza).

Pro & Contro

- **Meccanica** Possibilità del cambio automatico incluso nel prezzo.
- **Volumetria e masse** Sbalzo posteriore ben dimensionato. Massa in ordine di marcia non specificata.
- **Abitabilità** Agevole passaggio tra cabina e abitacolo, buona situazione viaggio, grande abitabilità giorno-notte per un equipaggio numeroso con servizi sempre fruibili.
- **Stivaggio** Vani ben articolati, doppio armadio, pratico gavone sotto la dinette oltre a quello a volume variabile.
- **Riscaldamento** Combinato stufa-boiler di potenza adeguata e scambiatore di calore aggiuntivo durante la marcia.

Scheda tecnica

Meccanica

Ford Transit 350 L TDCI

Cilindrata 2.400 cc • Potenza 137 cv, 99 kW (anche 124 cv, 92 kW con cambio automatico BVA) • Telaio cabinato • Trazione posteriore • Retrotreno a ruote gemellate • Sedili con braccioli, alzacristalli e specchietti elettrici, chiusure centralizzate • Airbag conducente • Ruota di scorta in posizione originale

Scocca

Pannelli sandwich, carterature in abs • Rivestimento esterno in vetroresina • Isolamento in polistirolo • Spessore pavimento/pareti/tetto mm 62/35/35 • Piedini di stazionamento • Portapacchi e scaletta

Dotazioni cellula

Porta abitacolo intera carenata con tasche portaoggetti e controporta zanzariera • Un gradino di accesso integrato e uno elettrico • Sei finestre a compasso, una scorrevole; tre oblò di cui uno con ventilatore-aspiratore

Vano toilette

Arredo in legno e termoformato, rivestimento pareti in pvc, finestra, oblò • WC Thetford a cassetta con tazza orientabile • Lavabo tondo, rubinetto in metallo cromato monocomando, sifone • Box doccia separato rivestito in abs, porta curva in metacrilato, asta regolabile, rubinetto in metallo cromato monocomando, sifone

Blocco cucina

Piano di lavoro in pvc con elementi incassati a filo, coperchio in cristallo, finestra scorrevole, oblò con ventilatore-aspiratore • Tre fuochi, parafiamma • Acquaio tondo a vasca singola, rubinetto in metallo cromato monocomando, sifone • Frigorifero trivalente Thetford SES da 150 l • Cassetto portaopasate

Living

Dinette matrimoniale • Dinette singola • Tavoli rettangolari con prolunga integrata

Letti

Matrimoniale mansarda con materasso da 10 cm, rete a doghe, finestra e oblò, due luci alogene, termoventilazione, testiera termoformata con tasche portaoggetti, tenda di separazione • Matrimoniale da

dinette, spessore cuscini 13 cm, supporto rigido • Singolo da dinette, spessore cuscini 13 cm, supporto rigido • Due singoli a castello con materasso da 13 cm, finestre, luci di cortesia, tenda di separazione

Stivaggio

Gavone laterale a volume variabile (da 500 a 1.500 l) con sportello esterno a sezione unica da 108x125 cm • Gavone laterale da 320 l • Vani pensili monolivello, sviluppo 4,50 m • Un armadio appendiabiti e uno a ripiani

Arredi

Mobili in multistrato, finiture in pvc, bordi antiurto • Rivestimento pareti in pvc • Rivestimento pavimento in pvc • Tappezzeria in cotone • Tendine di cortesia, oscuranti e zanzariere abitacolo

Impianti

Impianto elettrico Cavi canalizzati • Centralina digitale • Una presa da 12V, due a 220 V • Sette lampade alogene, due a incandescenza • Pre-disposizione impianto tv

Impianto idrico Tubi rigidi • Pompa a pressostato • Serbatoio acqua potabile interno • Serbatoio acque grigie esterno • Serbatoio acque nere a cassetta

Impianto termico Stufa Truma Combi da 6000W con boiler ad accumulatore integrato • Distribuzione aria

MISURE ESTERNE

	in cm
Lunghezza	704
Larghezza	224
Altezza	303
Passo	395
Sbalzo posteriore	219

MISURE ABITACOLO

	in cm
Lunghezza	456
Larghezza	213
Altezza	205/215
Altezza pavimento da terra	70

MASSE

	in kg
Massa totale ammessa	3.500
Massa in ordine di marcia	n.c.
Portata	n.c.

EQUIPAGGIO

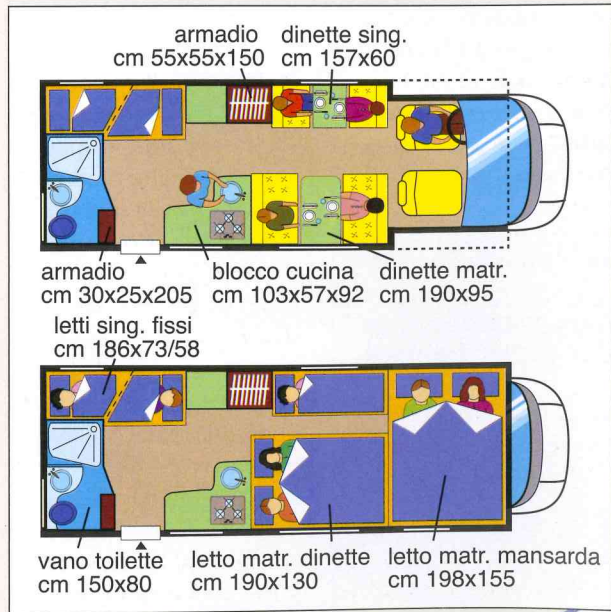
Posti omologati	6
Posti letto	7
Posti a tavola	6
Posti frontemarcia	4
Cinture di sicurezza	6
di cui 4 a tre punti	
Poggiatesta	6

SCORTE

Acqua potabile l	128
Acque grigie l	104
Acque nere l	18
Batteria servizi Ah	90
Gas kg	2x10

PREZZO € 42.990
con Iva franco fabbrica

calda n. 6 bocchette • Riscaldatore supplementare in viaggio
Allacci esterni Rete elettrica a sinistra • Presa acqua a destra



Ma il punto di forza dei Mageo e del 172 in particolare è l'accuratezza degli interni, ormai di standard assimilabile a quello di mezzi di fascia superiore: per la manifattura dei mobili, la ricchezza di tessuti e imbottiture, l'aggiunta di elementi particolari come le tante comodissime tasche elastiche, i vari pannelli imbottiti, i piccoli piani d'appoggio angolari e le comode termoformature portaoggetti in mansarda. Gradevole anche lo styling della toilette, con battente della doccia in metacrilato



La capienza trova felice riscontro nella quantità di spazi di stivaggio organizzato come il doppio armadio, uno dei quali a ripiani, e i numerosi pensili. Ragguardevoli le dimensioni dei servizi, anche se il blocco cucina vede relegato il piano cottura in un angolo poco fruibile. In mansarda spicca la ben rifinita testiera termoformata e attrezzata.

curvo e piano lavabo in laminato grigio ad effetto marmo: un insieme ricco e confortevole, ben indovinato anche sul piano cromatico, elegante e luminoso.

La disposizione del 172, una delle più tipiche per gli equipaggi consistenti, si presta perfettamente alle famiglie numerose come pure ai nuclei medi amanti del comfort, potendo usufruire di almeno 4 posti letto sempre pronti mantenendo pienamente fruibile la dinette principale che, unitamente alla singola, realizza un living ca-

pace di 6 posti a tavola e fino a 8 in situazioni conviviali. Nell'insieme si tratta di una configurazione ottimale per il viaggio, grazie anche alla panoramicità offerta dalle due grandi finestre simmetriche, e per l'abitabilità in sosta che garantisce la piena agibilità dei servizi in ogni situazione. Il blocco cucina a L, pur con fuochi nell'angolo, si avvale di un ampio piano di lavoro, di capaci ripostigli e della colonna frigo sulla parete opposta; la finestra apribile è coadiuvata da un oblò con venti-

latore-aspiratore.

Anche i volumi di stivaggio risultano adeguati, completando i gavoni con l'abbondante sviluppo dei pensili e i due armadi, uno appendiabiti e l'altro, a lato dell'ingresso, tutto a ripiani di indiscutibile praticità. Il riscaldamento supplementare in viaggio e le apposite canalette distanziatrici sotto il materasso della mansarda denotano una ben calibrata dotazione impiantistica, che risulta completa anche nella cabina di guida.

Giorgio Villosio

na servizi e rende l'ambiente ancora più gradevole e vivibile. Originale il gioco di forme e colori che caratterizza i pensili, dalle ante lievemente bombate di eterogeneo decoro (piene o con cornici in legno e bugne in materiale plastico leggero) completate dalle sottostanti lunghe mensole. A conferire un tocco di classe il rivestimento in tessuto del giro cabina e il pavimento in finto parquet.

La pianta, ormai collaudata, presenta la semidinette con lungo divano laterale, servizi al centro e letti a castello in coda. La zona living, per l'ampia superficie delle se-